

(ബി) കടുമ്മി, വേളാൻ എന്നീ സമുദായങ്ങൾ പട്ടിക ജാതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തില്ല. വീരശൈവർ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. സാമൂഹ്യവും സാമ്പത്തികവും വിദ്യാഭ്യാസപരവുമായ സ്ഥിതിയാണ് ഇതിനുള്ള മാനദണ്ഡം.

(സി) ചില സമുദായങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മൺ ഖണ്ഡികയിൽ വിവരിച്ച കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടുതന്നെ.

(Vide answer to Part "A" of Question No. 1103)

For the purpose of the Advancement of Backward Communities—such communities have been classified under these categories. They are:—

List I—Schedule castes

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Pulayan (Cheramar) | 20. Padannan |
| 2. Paraya (Sambava) | 21. Uraly |
| 3. Ayyanavar | 22. Velan |
| 4. Ulladan | 23. Pathiyan |
| 5. Nayadi | 24. Vannan (Varnavar) |
| 6. Ottara | 25. Mannan |
| 7. Vedan | 26. Perumannan |
| 8. Vettuvan | 27. Thandan |
| 9. Domban | 28. Paravan |
| 10. Iruvalan | 29. Chakkanar |
| 11. Cootan | 30. Vallon |
| 12. Pallen | 31. Velladan |
| 13. Valluvan | 32. Pandians |
| 14. Kuravas | 33. Vathiriyans |
| 15. Kakkalan | 34. Thachars |
| 16. Arassars | 35. Panas |
| 17. Chakkiliyan | 36. Pulluvas |
| 18. Bharatars | 37. Kavaras |
| 19. Kanakkan | 38. Veera Saiva |

മതം മാറിയ പിന്നോക്ക സമുദായക്കാർ

*മ.മ. ൦.൪. (൪൪) ശ്രീ. പി. കെ. കൃഷ്ണൻശാസ്ത്രി. താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പിന്നോക്ക സമുദായ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:—

(എ) മൺ ൪൪, മൺ ൪൦ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ അവശകൂലാശ്രിതർക്ക് മരുപരിവർത്തനം ചെയ്ത അവശസമുദായങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പിന്നോക്കസമുദായോന്നമന ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും ചിലവുചെയ്ത സംഖ്യ എത്രവീതമെന്നു പ്രത്യേകം പറയുവാൻ ഭയപ്പെടുകയോ;

(ബി) മൺ ൪൦—മൺ ൪൧ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പിന്നോക്കസമുദായ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽനിന്നും ഈ ആവശ്യത്തിലേക്കു എത്ര സംഖ്യ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ആ സംഖ്യ എങ്ങിനെയാണു ചെലവു ചെയ്യാനുള്ളതാണെന്നു പറയുമോ;

(സി) പിന്നോക്ക വർഗ്ഗങ്ങളിൽനിന്നും ഇസ്ലാം മതം സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകളിൽനിന്നും സഹായങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ ലഭിക്കണമെന്നു വല്ല നിവേദനങ്ങളോ അപേക്ഷകളോ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു കൊല്ലങ്ങൾക്കകം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമേലു നവമെങ്ങിനു ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്മേൽ എന്തു നടപടി നടത്തി?

വ്യവസായവും എക്സൈസും തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ:)

(എ) മന്ദൻ-ൽ ഇല്ല. മന്ദൻ-ൽ ൨, ൭ ൦ ൦ രൂപാ.

(ബി) ൭൨, ൫ ൦ ൦ രൂപാ. കാളേജ് സ്കൂളുകളിലും സ്റ്റേഷനുകളിലും പഠിക്കുന്ന പിന്നോക്ക സമുദായ കൃഷ്ണാനികൾക്കു നിർബന്ധിതമായിരിക്കുന്നതും സമുദായ സത്ത്വിക്കുന്നതിനെയും ആസ്സെമോക്കി മുഴുവൻ ഫീസ് നൽകുന്നതിനാണ് ഈ തുക നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(സി) അങ്ങിനെ ഒരു നിവേദനവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

അധഃകൃത വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് സഹായധനം

* ൧൧൦൫. (൫൦) ശ്രീ. വി. കെ. ജോസഫ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:—

(എ) അധഃകൃത വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് കൊല്ലംതാലൂക്കും കൊടുത്തുവരാറുള്ള പുസ്തകങ്ങളോ അഥവാ ആയതിനുള്ള സഹായധനമോ ഇക്കൊല്ലം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആയതു എന്നത്തേക്കു വൃത്തിയാക്കും;

(സി) കഴിഞ്ഞുവെങ്കിൽ ഏതു തീയതിക്കാണ് വൃത്തിയാക്കിത്തന്നതു്?

വ്യവസായവും എക്സൈസും തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. എൻ. കുഞ്ഞുരാമൻ:)

(എ) അധഃകൃത വിദ്യാർത്ഥികൾക്കു് പുസ്തകങ്ങൾക്കും മറ്റുമുള്ള സഹായധനം കൊടുത്തുവരുന്നു. ഇതിനകം ഒരു ലക്ഷത്തി നാല്പത്തി ആറായിരം രൂപാ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അടുത്തതന്നെ എല്ലാപേക്കും കൊടുത്തു തീർക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) മുൻ ഉത്തരങ്ങളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ഈ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

RUNNING OF BUSES

* 1106. [56] Sri. Eapen Arackal: Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to State:

(a) whether it is a fact that the main cause of transport buses going out of running order often is because of the continuous run of heavy mileage by these buses;

(b) are spare buses or reserve buses kept in the main bus stations to relieve the ordinary buses in service so that repair or overhauling may be done whenever necessary?

Minister for Public Works, Communications & Agriculture (Sri. E. John Philipose):

(a) Heavy mileage which many buses have to cover is one of the reasons.

(b) Spare buses are supplied, when scheduled, buses are taken for repairs.

DISTRICT OFFICERS, TRANSPORT DEPARTMENT

* 1107. [57] Sri. Eapen Arackal: Will the Hon'ble Minister for Transport be pleased to answer the following questions.—

(a) do the Government know that the powers and scope of authority vested in the District Officers are so narrow that effective control cannot be exercised by them over the subordinates in any bus station; and